

SİRKÜLER
Sayı: 2011/162

İstanbul, 15.07.2011
Ref: 4/162

Konu:

BAŞBAKANLIK HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN YABANCI PLAKALI MOTORLU KARA TAŞITLARININ ÜLKEMİZDE İŞLETİLMESİNDEN KAYNAKLANAN HUKUKİ SORUMLULUK İÇİN YAPTIRILACAK SİGORTAYA İLİŞKİN USUL VE ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK YAYINLANMIŞTIR.

13 Temmuz 2011 tarih ve 27993 sayılı resmi gazetede yayımlanan söz konusu yönetmelik ile “yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarının ülkemizde işletilmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluk için yaptırılacak sigortaya ilişkin usul ve esaslar” belirlenmiştir.

Yönetmelik kapsamında, ülkemize girecek yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarının işletilmesi nedeniyle üçüncü şahıslara verilecek zararlardan kaynaklanan hukuki sorumluluk için zorunlu trafik sigortası veya bu sigortayla eşdeğer bir sigorta teminatının bulunması zorunluluğu getirilmiştir.

Ayrıca yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarının bu Yönetmelik kapsamında bir sigorta teminatına sahip olup olmadıklarının ülkemize girişleri esnasında ilgili mevzuat ile yetkilendirilen personel tarafından kontrol edileceği, sigorta teminatı bulunmayan motorlu kara taşıtlarının ülkemize girmelerine izin verilmeyeceği belirtilmiştir.

Saygılarımızla,

DENGGE DENETİM YEMİNLİ
MALİ MÜSAVİRLİK A.Ş.

EK:
Yönetmelik

YÖNETMELİK

Başbakanlık (Hazine Müsteşarlığı)'tan:

**YABANCI PLAKALI MOTORLU KARA TAŞITLARININ ÜLKEMİZDE
İŞLETİLMESİNDEN KAYNAKLANAN HUKUKİ SORUMLULUK
İÇİN YAPTIRILACAK SİGORTAYA İLİŞKİN USUL VE
ESASLAR HAKKINDA YÖNETMELİK**

BİRİNCİ BÖLÜM**Amaç, Kapsam, Dayanak ve Tanımlar****Amaç ve kapsam**

MADDE 1 – (1) Bu Yönetmeliğin amacı yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarının ülkemizde işletilmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluk için yaptırılacak sigortaya ilişkin usul ve esasların tespit edilmesidir.

(2) Bu Yönetmelik yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarını kapsar.

(3) Ülkemizin taraf olduğu uluslararası anlaşmalar veya ilgili mevzuat çerçevesinde bu Yönetmelik uyarınca yaptırılması gereken sorumluluk sigortasından muaf tutulan motorlu kara taşıtları ve kişilerin tâbi olduğu mevzuat hükümleri saklıdır.

Dayanak

MADDE 2 – (1) Bu Yönetmelik 13/10/1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun 91 inci maddesine dayanılarak hazırlanmıştır.

Tanımlar

MADDE 3 – (1) Bu Yönetmelikte yer alan,

a) Büro: 28/6/2008 tarihli ve 26920 sayılı Resmî Gazete'de yayımlanan Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürounun Çalışma Usul ve Esasları Hakkında Yönetmelik ile kurulan ve söz konusu Yönetmelik çerçevesinde faaliyette bulunan Türkiye Motorlu Taşıtlar Bürounu,

b) Motorlu Kara Taşıtları: Karayollarında insan, hayvan ve yük taşımaya yarayan ve makine gücü ile işletilen taşıtları,

c) Müsteşarlık: Hazine Müsteşarlığını,

ç) Zorunlu Trafik Sigortası: 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu gereği ülkemizde kayıtlı motorlu kara taşıtlarının işletilmesinden kaynaklanan hukuki sorumluluk için düzenlenen sorumluluk sigortasını, ifade eder.

İKİNCİ BÖLÜM**Genel Esaslar****Sigorta zorunluluğu**

MADDE 4 – (1) Ülkemize girecek yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarının işletilmesi nedeniyle üçüncü şahıslara verilecek zararlardan kaynaklanan hukuki sorumluluk için, bu Yönetmelikle belirlenen usul ve esaslar çerçevesinde, zorunlu trafik sigortası veya bu sigortayla eşdeğer bir sigorta teminatının bulunması zorunludur.

Sigorta kontrolü

MADDE 5 – (1) Yabancı plakalı motorlu kara taşıtlarının bu Yönetmelik kapsamında bir sigorta teminatına sahip olup olmadıkları ülkemize girişleri esnasında ilgili mevzuat ile yetkilendirilen personel tarafından kontrol edilir.

(2) Bu Yönetmelik kapsamında sigorta teminatı sağlamak üzere ülkemiz sınırında polişe düzenlenme esasları Müsteşarlıkça düzenlenir.

(3) Bu madde kapsamında bir sigorta teminatı bulunmayan motorlu kara taşıtlarının ülkemize girmelerine izin verilmez.

Sigorta zorunluluğunun aranmayacağı durumlar

MADDE 6 – (1) Aşağıdaki motorlu kara taşıtlarının ülkemize girişleri esnasında zorunlu trafik sigortası yaptırma zorunluluğu aranmaz:

a) Ülkemizin taraf olduğu uluslararası anlaşmalar çerçevesinde bu Yönetmelik kapsamındaki sigorta teminatına sahip olduğu belirlenen motorlu kara taşıtları,

b) Bu Yönetmelik ile aranan sigorta teminatını sağlamak üzere Büro tarafından ilgili yabancı ülke yetkili makamlarıyla akdedilen ve Müsteşarlıkça onaylanan anlaşmalar çerçevesinde sigorta teminatına sahip olduğu belirlenen motorlu kara taşıtları.

(2) Ülkemizin taraf olduğu uluslararası anlaşmalar veya ilgili mevzuat çerçevesinde bu Yönetmelik uyarınca yaptırılması gereken sorumluluk sigortasından muaf tutulan motorlu kara taşıtları ve kişilerin tâbi olduğu mevzuat hükümleri saklıdır.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM**Özel Hükümler****Büro tarafından akdedilen anlaşmalar**

MADDE 7 – (1) Büro bu Yönetmelik ile aranan sigorta teminatını sunmak üzere ilgili yabancı ülke yetkili

kurumlarıyla her türlü anlaşmayı yapmaya yetkilidir.

(2) Büro tarafından bu amaçla akdedilen anlaşmalar Müsteşarlığın onayı ile geçerlik kazanır ve anlaşma uyarınca gerekli işlemlerin yapılması için keyfiyet ilgili kurumlara Müsteşarlıkça iletilir.

Büro tarafından akdedilen anlaşmaların asgari içeriği

MADDE 8 – (1) Büro tarafından bu Yönetmelik çerçevesinde akdedilen anlaşmalarda karşılıklı olarak sigorta yükümlülüğünün kaldırılması, tazminat ödemelerinin garanti altına alınması, hasar tedvir ve tasfiyesi, tazminat bedellerinin transferi ve bu bağlamda tazminat bedellerinin serbest transfer edilebilirliğini tevsik eden ilgili kurumların taahhütleri ve gerekli görülen diğer hususlar yer alır.

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

Geçici ve Son Hükümler

Yönetmelikten önce akdedilen anlaşmalar

GEÇİCİ MADDE 1 – (1) Büro tarafından müzakereleri sürdürülen bu Yönetmelik konusuna dahil anlaşmalar bu Yönetmelikteki usul ve esaslara tabiidir.

Yürürlük

MADDE 9 – (1) Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 10 – (1) Bu Yönetmelik hükümlerini Hazine Müsteşarlığının bağlı olduğu Bakan yürütür.