

SİRKÜLER
Sayı: 2010/30

İstanbul, 05.03.2010
Ref: 4/30

Konu:
PİCK-UP TÜRÜ ARAÇLARDA ÖTV UYGULAMASI HAKKINDA 10 SERİ NO.LI ÖTV SİRKÜLERİ YAYINLANMIŞTIR

Maliye Bakanlığı, 06.02.2010 tarihli Resmi Gazete’de yayınlanan “Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notları” sonrasında, bu tarihe kadar 87.04 pozisyonunda sınıflandırılan bazı araçların (hem insan hem de eşya taşıyabilen, çift kabinli (pick-up türü) bazı araçlar) bundan sonra 87.03 pozisyonunda sınıflandırılabilceği anlaşıldığından, bu tip araçlara uygulanacak ÖTV oranı tespitinde yaşanan tereddütleri gidermek amacıyla 10 seri no.lı ÖTV sirkülerini yayınlamıştır.

06.02.2010 tarihli ve 27485 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2 Seri No.lı Gümrük Genel Tebliği (Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notları) eki Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notlarının **87.03** tarife pozisyonuna ilişkin bölümünde, **hem insan hem de eşya taşıyabilen ve kamyonet türüne giren çok amaçlı araçlardan;**

- İki den fazla aksı olanlar ile,
- Eşya taşımaya mahsus alandaki azami taban uzunluğu aracın dingiller arası mesafenin %50’sinden fazla olanların,

87.04 pozisyonunda sınıflandırılacağı belirtilmiştir.

Bu durumda söz konusu tebliğin yayımı tarihinden (06.02.2010) önce 87.04 tarife pozisyonunda sınıflandırılan **çift kabinli (pick-up türü) bazı araçların**, bu tarihten sonra 87.03 tarife pozisyonunda sınıflandırılabilceği anlaşılmaktadır. Ancak bu düzenleme söz konusu araçlarda uygulanacak ÖTV oranı açısından tereddütler oluşmasına yol açmıştır.

ÖTV Kanunu gereği, yasa koyucu Kanuna ekli listelerde değişiklik yapmadığı veya Bakanlar Kurulunca vergi oranları değiştirilmediği sürece, ÖTV oranlarının değişmesi mümkün değildir.

Sonuç olarak, 06.02.2010 tarihine kadar 87.04 tarife pozisyonunda sınıflandırılan (pick-up türü) araçların, 2 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliği eki Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notlarına göre bu tarihten sonra 87.03 tarife pozisyonunda sınıflandırılması, ÖTV uygulamasında söz konusu araçların tarife pozisyonunu ve vergi oranını değiştirmeyecektir.

**DENGE DENETİM YEMİNLİ
MALİ MÜŞAVİRLİK A.Ş.**

EK:

- 87.03 ve 87.04 pozisyonunda yer alan araçlara uygulanacak ÖTV oranlarına dair listeler
- 10 Seri No.lı ÖTV Sirküleri

87.03	Binek otomobilleri ve esas itibariyle insan taşımak üzere imal edilmiş diğer motorlu taşıtlar (87.02 pozisyonuna girenler hariç) (steysin vagonlar ve yarış arabaları dahil)	
	[Yalnız binek otomobilleri, steysin vagonlar, yarış arabaları, arazi taşıtları, jipler, vb., (Para arabaları dahil), motorlu karavanlar, elektrik, gaz, güneş enerjili vb. motorlu taşıtlar.] [Ambulanslar, mahkum taşımaya mahsus arabalar, cenaze arabaları itfaiye öncü arabaları gibi özel amaçla yapılmış motorlu taşıtlar, özellikle kar üzerinde hareket etmek için dizayn edilmiş sıkıştırma ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu olanlar (dizel veya yarı dizel) veya kıvılcım ateşlemeli içten yanmalı pistonlu motorlu taşıtlar, diğerleri (Golf arabaları vb. taşıtlar) hariç]	
	-Yük taşımada kullanılıp azami ağırlığı 3,5 tonu aşmayan ve yolcu taşıma kapasitesi (Yolcu taşıma kapasitesi sürücü dâhil toplam yolcu sayısının 70 kilogramla çarpılması suretiyle hesaplanır. Bu hesaplamada koltuk olmasa dahi, koltuk montajı için bulunan sabit tertibatlar da koltuk olarak dikkate alınır) istiap haddinin (bir aracın güvenle taşıyabileceği sürücü ve yolcu dâhil toplam yük ağırlığı) % 50'sinin altında olan motorlu araçlardan (bütün tekerlekleri motordan güç alan veya alabilenler, binek otomobilleri, steysin vagonlar, yarış arabaları, arazi taşıtları hariç)	
	İstiap haddi 850 kilogramı geçmeyip motor silindir hacmi 2000 cm ³ 'ün altında olanlar	10
	İstiap haddi 850 kilogramı geçip motor silindir hacmi 2800 cm ³ 'ün altında olanlar	10
	-Motor silindir hacmi 3200 cm ³ 'ü geçmeyen sürücü dahil 9 kişilik oturma yeri olanlar	10
	-Diğerleri	
	Motor silindir hacmi 1600 cm ³ 'ü geçmeyenler	37
	Motor silindir hacmi 1600 cm ³ 'ü geçen fakat 2000 cm ³ 'ü geçmeyenler	60
	Motor Silindir hacmi 2000 cm ³ 'ü geçenler,	84

87.04	Eşya taşımaya mahsus motorlu taşıtlar (Yalnız kayıt ve tescile tabi olanlar) -Azami yüklü kütlesi 4700 kilogramı geçmeyip, sürücü sırasından başka oturma yeri veya sürücü sırası dışında yanda pencereleri olanlar (kapalı kasalı olmayanlardan motor silindir hacmi 3200 cm³'ü geçmeyenler hariç);	
	Motor silindir hacmi 3000 cm ³ 'ü geçmeyenler	10
	Motor silindir hacmi 3000 cm ³ 'ü geçip 4000 cm ³ 'ü geçmeyenler	52
	Motor silindir hacmi 4000 cm ³ 'ü geçenler	75
	- Kapalı kasalı olup istiap haddi 620 kilogramın altında olanlar	10
	-Diğerleri	4

Pick-up türü araçlarda ÖTV uygulaması.

Tarih 04/03/2010

Sayı ÖTV 2/ 2010-1

Kapsam

T.C.

MALİYE BAKANLIĞI

Gelir İdaresi Başkanlığı

ÖZEL TÜKETİM VERGİSİ SİRKÜLERİ/10

Konusu : Pick-up türü araçlarda ÖTV uygulaması.

Tarihi : 04.03.2010

Sayısı : ÖTV 2/ 2010-1

İlgili Olduğu : ÖTV Kanunu madde: 1, 12.

Maddeler

1. Giriş:

6/2/2010 tarihli ve 27485 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan 2 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliği (Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notları) eki Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notlarının 87.03 tarife pozisyonuna ilişkin bölümünde, hem insan hem de eşya taşıyabilen ve kamyonet türüne giren çok amaçlı araçlardan, ikiden fazla aksı olanlar ile eşya taşımaya mahsus alandaki azami taban uzunluğu aracın dingiller arası mesafenin %50'sinden fazla olanların 87.04 pozisyonunda sınıflandırılacağı belirtilmiştir. Bu durumda söz konusu tebliğin yayımı tarihinden önce 87.04 tarife pozisyonunda sınıflandırılan çift kabinli (pick-up türü) bazı araçların, bu tarihten sonra 87.03 tarife pozisyonunda sınıflandırılabilmesi anlaşılmaktadır.

Bu şekilde tarife pozisyonu değişen araçlarda ÖTV uygulamasına ilişkin olarak aşağıdaki açıklamaların yapılmasına gerek görülmüştür.

2. Yasal düzenlemeler

ÖTV kapsamına giren taşıt araçları ile bunlarda uygulanan vergi oranları, 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi Kanununa ekli (II) sayılı listede, gümrük tarife istatistik pozisyonu numaraları itibariyle belirlenmiş bulunmaktadır. ÖTV Kanununun 1 inci maddesinin 2 nci fıkrası uyarınca, Kanuna ekli listelerdeki malların tarife numaralarında veya tanımlarında bu Kanuna ekli listeler dışında yapılacak değişiklikler ÖTV uygulamasında hüküm ifade etmemektedir.

Öte yandan Kanunun 12 nci maddesinin 2/c bendi ile Bakanlar Kuruluna, söz konusu araçlar için belirlenen vergi oranlarını bu maddede tespit edilen alt ve üst sınırlar dahilinde değiştirme yetkisi verilmiştir. Bu hükümlere göre, yasa koyucu Kanuna ekli listelerde değişiklik yapmadığı veya Bakanlar Kurulunca vergi oranları değiştirilmediği sürece, ÖTV oranlarının değişmesi mümkün değildir.

3. Sonuç

6/2/2010 tarihine kadar 87.04 tarife pozisyonunda sınıflandırılan (pick-up türü) araçların, 2 Seri No.lu Gümrük Genel Tebliği eki Gümrük Tarife Cetveli Açıklama Notlarına göre bu tarihten sonra 87.03 tarife pozisyonunda sınıflandırılması, ÖTV uygulamasında söz konusu araçların tarife pozisyonunu ve vergi oranını değiştirmeyecektir.

Duyurulur.

Mehmet KILCI
Gelir İdaresi Başkanı